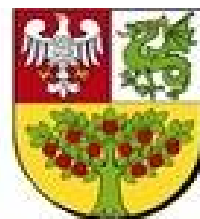


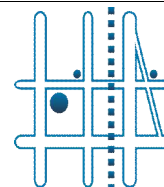
Zamawiający:

Starostwo Powiatowe w Grójcu
 ul. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec
 tel: (48) 665-11-00 fax: (48) 665-11-47
 starostwo@grojec.pl



Wykonawca projektu:

TOMKOR Nadzory i Projektowanie Tomasz Korczak
 ul. Wybickiego 1/109, 05-600 Grójec
 tel: 510 910 834 tomkor45@wp.pl



OBIEKT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1106W Jasieniec - Promna
 od km 7+900,30 do km 10+164,00 i drogi powiatowej nr 1663W
 Zbrosza Duża - Wierzchowina od km 0+000,00 do km 0+375,10

KLASYFIKACJA ROBÓT WG. WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ

| | |
|------------|---|
| 45111300-1 | Roboty rozbiórkowe |
| 45111000-8 | Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne |
| 45233000-9 | Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg |
| 45233290-8 | Instalowanie znaków drogowych |
| 45233221-4 | Malowanie nawierzchni |

STADIUM

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA

DROGOWA

NAZWA
OPRACOWANIA

PRZEDMIAR ROBÓT

| Stanowisko | Imię i Nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
|--------------|-------------------------|-----------------|--------|
| Opracowujący | mgr inż. Tomasz Korczak | MAZ/0477/PBD/16 | |
| | | | |

Grójec, 20 marzec 2017 r

| Zawartość opracowania | Nr strony |
|---|------------------|
| 1. Spis treści | 1 |
| 2. Tabela przedmiaru robót, opracowanie w programie NORMA PRO | 2-10 |
| 3. Załącznik nr 1, tabela robót ziemnych | 11-12 |
| 4. Załącznik nr 2, tabela robót ziemnych, rów kryty | 13 |
| 5. Załącznik nr 4, drzewa do karczowania | 14 |
| 6. Załącznik nr 5, tabela poszerzeń jezdni | 15-17 |
| 7. Załącznik nr 6, projektowane elementy drogi | 18-20 |
| 8. Załącznik nr 7, istniejące zjazdy indywidualne do remontu | 21-22 |

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
45233221-4 Malowanie nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przeb. dr. pow. nr 1106W Jasieniec - Promna od km 7+900,30 do km 10+164,00 i dr. pow. nr 1663W
Zbrosza Duża - Wierzchowina od km 0+000 do km 0+375,10

ADRES INWESTYCJI : Drogi powiatowe nr 1106W Jasieniec - Promna i 1663W Zbrosza Duża - Wierzchowina

INWESTOR : Starostwo Powiatowe w Grójcu

ADRES INWESTORA : ul. Piłsudskiego 59. 05-600 Grójec

BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Tomasz Korczak

DATA OPRACOWANIA : 20 marzec 2017

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
20 marzec 2017

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|---|---|----------------------------------|--------------|-----------------|
| 1 | 45111300-1 | Roboty rozbiórkowe | | | |
| 1 | KNR AT-03 d.1 0101-01 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm. połączenia poprzeczne nawierzchni. 5.50*3 | m m | 16.50 | |
| | | | | RAZEM | 16.50 |
| 2 | KNR AT-03 d.1 0101-01 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm. Cięcie krawędzi nawierzchni przy wykonaniu poszerzenia jezdni. 5309.50 | m m | 5 309.50 | |
| | | | | RAZEM | 5 309.50 |
| 3 | KNNR 6 d.1 0802-04 | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie. połączenia poprzeczne nawierzchni bitumicznych 5.50*1.0*3 | m ² m ² | 16.50 | |
| | | | | RAZEM | 16.50 |
| 4 | KNNR 6 d.1 0802-04 | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie. Rozbranie krawędzi nawierzchni przy wykonaniu poszerzenia. 5309.50*0.10 | m ² m ² | 530.95 | |
| | | | | RAZEM | 530.95 |
| 5 | KNNR 6 d.1 0801-04 | Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego gr. 10 cm mechanicznie. Zjazdy 5*5.50*3.0+8*5.50*3.0+3*5.50*3.0+0.5*(7.70+4.35)*5.10+1.0*4.90*2+(0.5*(10.0+6.0)*3.90) | m ² m ² | 335.73 | |
| | | | | RAZEM | 335.73 |
| 6 | KNNR 6 d.1 0801-04 | Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego gr. 10 cm mechanicznie. Rozebranie krawędzi jezdni przy wykonaniu poszerzenia. 5309.50*0.10 | m ² m ² | 530.95 | |
| | | | | RAZEM | 530.95 |
| 7 | KNR 2-31 d.1 0816-01 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 7.30+8.60+8.90+7.55+4.90+5.85+6.20+9.15+5.30+7.0+8.50+6.60+6.40+3.0+5.70+5.80+3.50+4.50+13.60+7.25+8.30+6.0+7.15+6.60+7.50+2*1.0+7.30+(5.50+14.0+10.0+8.60+8.70*3) | m m | 244.65 | |
| | | | | RAZEM | 244.65 |
| 8 | KNNR 6 d.1 0803-05 | Ręczne rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej. Zjazdy 9+017,50, 0+270,75, 8+826,45, 8+634,80, 8+526,45 kostka do przełożenia. [4.0*4.0+0.5*2.0*2.0*2]+[0.5*(11.90+9.05)*1.70+0.5*(9.05+7.25)*3.30]+[0.5*(12.30+8.60)*3.70]+[0.5*(10.80+9.60)*4.85]+[0.5*(10.0+6.0)*3.90] | m ² m ² | 184.04 | |
| | | | | RAZEM | 184.04 |
| 9 | KNR 4-04 d.1 1103-04 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładowniczym na odległość 3 km 0.04*(16.50+530.95)+0.10*(335.73+530.95)+(3.14*0.30*0.30-3.14*0.20*0.20)*244.65 | m ³ m ³ | 146.98 | |
| | | | | RAZEM | 146.98 |
| 2 | | Roboty przygotowawcze | | | |
| 10 | KNNR 1 d.2 0101-01 załącznik nr 4 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm 80 | szt. szt. | 80.00 | |
| | | | | RAZEM | 80.00 |
| 11 | KNNR 1 d.2 0101-02 załącznik nr 4 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm 10 | szt. szt. | 10.00 | |
| | | | | RAZEM | 10.00 |
| 12 | KNNR 1 d.2 0101-03 załącznik nr 4 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm 13 | szt. szt. | 13.00 | |
| | | | | RAZEM | 13.00 |
| 13 | KNNR 1 d.2 0101-04 załącznik nr 4 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm 10 | szt. szt. | 10.00 | |
| | | | | RAZEM | 10.00 |
| 14 | KNNR 1 d.2 0101-05 załącznik nr 4 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm 1 | szt. szt. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|--|---|----------------|--------------|-----------------|
| 15 | KNNR 1 d.2 0101-06 załącznik nr 4 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm | szt. | | |
| | | 3 | szt. | 3.00 | |
| | | | | RAZEM | 3.00 |
| 16 | KNNR 1 d.2 0101-07 załącznik nr 4 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm | szt. | | |
| | | 3 | szt. | 3.00 | |
| | | | | RAZEM | 3.00 |
| 17 | KNNR 1 d.2 0101-07 załącznik nr 4 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 106-115 cm | szt. | | |
| | | 2 | szt. | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 18 | KNNR 1 d.2 0107-01 załącznik nr 4 | Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km | mp | | |
| | | 20.33 | mp | 20.33 | |
| | | | | RAZEM | 20.33 |
| 19 | KNNR 1 d.2 0107-02 załącznik nr 4 | Wywożenie karpiny na odległość do 2 km | mp | | |
| | | 29.67 | mp | 29.67 | |
| | | | | RAZEM | 29.67 |
| 20 | KNNR 1 d.2 0107-03 załącznik nr 4 | Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km | mp | | |
| | | 40.99 | mp | 40.99 | |
| | | | | RAZEM | 40.99 |
| 3 | 45111000-8 | Roboty ziemne | | | |
| 21 | KNNR 1 d.3 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym (2264+375)/1000 | km | | |
| | | | km | 2.64 | |
| | | | | RAZEM | 2.64 |
| 22 | KNNR 1 d.3 0202-06 0208-02 załącznik nr 1 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość 3 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi | m ³ | | |
| | | $330.20+1104.67+(233.60+57.80+265.10+256.10+54.30+265.10)*(0.5*(1.30+0.40)*0.30)+(37.50*2*0.5*(0.40+1.0)*0.20)$ | m ³ | 1 734.03 | |
| | | | | RAZEM | 1 734.03 |
| 23 | KNNR 1 d.3 0202-06 0208-01 załącznik nr 1 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość 2 km po terenie lub drogach gruntowych samochodami samowyładowczymi. Transport gruntu w obrębie budowy. Grunt do wbudowania w pobocza i skarpy rowów. Tabela robót ziemnych. | m ³ | | |
| | | 295.09 | m ³ | 295.09 | |
| | | | | RAZEM | 295.09 |
| 24 | KNNR 1 d.3 0210-03 załącznik nr 1 | Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m ³ w gr.kat. III-IV. Roboty ziemne poprzeczne. Grunt do wbudowania w pobocza i skarpy rowów.Tabela robót ziemnych. | m ³ | | |
| | | 736.01 | m ³ | 736.01 | |
| | | | | RAZEM | 736.01 |
| 25 | KNNR 1 d.3 0202-02 0208-02 załącznik nr 1 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat. III z transportem urobku na odległość 5 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi. Roboty przy wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne zjazdów. gł 10 cm | m ³ | | |
| | | $(1060.17+199.67)*0.10$ | m ³ | 125.98 | |
| | | | | RAZEM | 125.98 |
| 26 | KNNR 1 d.3 0311-04 załącznik nr 1 | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. III-IV ułożonego wzdłuż nasypu. Roboty ziemne poprzeczne. Tabela robót ziemnych. | m ³ | | |
| | | 736.01 | m ³ | 736.01 | |
| | | | | RAZEM | 736.01 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|---|--|--------------------------------------|------------------|-----------------|
| 27 | KNNR 1 d.3 0311-01 załącznik nr 1 | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowładowczymi. Transport gruntu w obrebie budowy z wykopów. Tabela robót ziemnych. 295.09 | m ³ m ³ | 295.09 | |
| | | | | RAZEM | 295.09 |
| 28 | KNNR 1 d.3 0408-01 załącznik nr 1 | Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II ubijakami mechanicznymi.Tabela robót ziemnych. 295.09+736.01 | m ³ m ³ | 1 031.10 | |
| | | | | RAZEM | 1 031.10 |
| 4 | 45233000-9 | Krawężniki i obrzeża | | | |
| 29 | KNNR 6 d.4 0403-03 załącznik nr 6 | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30x100 cm (wystające) z wykonaniem ław betonowych C12/15 z oporem (F=0,066 m2) na podsypce cementowo-piaskowej, 1066.0 | m m | 1 066.00 | |
| | | | | RAZEM | 1 066.00 |
| 30 | KNNR 6 d.4 0403-03 załącznik nr 6 | Krawężniki betonowe obniżone o wymiarach 15x30x100 cm z wykonaniem ław betonowych C12/15 z oporem (F=0,066 m2) na podsypce cementowo-piaskowej 256.80 | m m | 256.80 | |
| | | | | RAZEM | 256.80 |
| 31 | KNNR 6 d.4 0403-03 załącznik nr 6 | Oporniki betonowe zatopione o wymiarach 12x30 cm z wykonaniem ław betonowych C12/15 z oporem (F=0,062 m2) na podsypce cementowo-piaskowej, 4170.10 | m m | 4 170.10 | |
| | | | | RAZEM | 4 170.10 |
| 32 | KNNR 6 d.4 0404-03 załącznik nr 6 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (F=0,017 m2), spoiny wypełnione piaskiem. 1220.95 | m m | 1 220.95 | |
| | | | | RAZEM | 1 220.95 |
| 5 | 45233000-9 | Podbudowy | | | |
| 33 | KNNR 6 d.5 0103-01 załącznik nr 7 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Zjazdy indywidualne. 1060.17+199.67 | m ² m ² | 1 259.84 | |
| | | | | RAZEM | 1 259.84 |
| 34 | KNNR 6 d.5 0103-01 załącznik nr 6 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Chodniki. 2287.11 | m ² m ² | 2 287.11 | |
| | | | | RAZEM | 2 287.11 |
| 35 | KNNR 6 d.5 0103-01 załącznik nr 6 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Zatoka postojowa i wzmocniony chodnik.. 564.30+65.0 | m ² m ² | 629.30 | |
| | | | | RAZEM | 629.30 |
| 36 | KNNR 6 d.5 0103-01 załącznik nr 6 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Pobocze bitumiczne. 155.57 | m ² m ² | 155.57 | |
| | | | | RAZEM | 155.57 |
| 37 | KNNR 6 d.5 0103-01 załącznik nr 6 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Pobocza utwardzone. 3258.07 | m ² m ² | 3 258.07 | |
| | | | | RAZEM | 3 258.07 |
| 38 | KNNR 6 d.5 0103-01 załącznik nr 5 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Poszerzenia jezdni. 679.39+762.26+504.32+527.15+50.*(0.85+0.60)+10.0*(0.60+0.45)+565.80*0.30*2+43.80*1.50+0.30*(20.0+14.0+5.0) | m ² m ² | 2 973.00 | |
| | | | | RAZEM | 2 973.00 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|---|--|----------------|--------------|-----------------|
| 39 | KNNR 6 d.5 0104-01 załącznik nr 7 | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm. Zjazdy indywidualne. 1060.17+199.67 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 259.84 | |
| | | | | RAZEM | 1 259.84 |
| 40 | KNNR 6 d.5 0104-01 załącznik nr 6 | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm Chodniki 2287.11 | m ² | | |
| | | | m ² | 2 287.11 | |
| | | | | RAZEM | 2 287.11 |
| 41 | KNNR 6 d.5 0104-01 załącznik nr 6 | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm. Warstwa pod ławę betonową krawężników i oporników. 0.32*4170.10+0.35*(1066.0+256.80) | m ² | | |
| | | | m ² | 1 797.41 | |
| | | | | RAZEM | 1 797.41 |
| 42 | KNNR 6 d.5 0109-02 załącznik nr 6 | Podbudowy gruntocement 5 MPa betonowe o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą. Chodnik 2287.11 | m ² | | |
| | | | m ² | 2 287.11 | |
| | | | | RAZEM | 2 287.11 |
| 43 | KNNR 6 d.5 0109-01 załącznik nr 6 | Wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem 2,5 MPa w węźle betoniarskim. Grubość warstwy 12 cm. Zatoka postojowa i wzmocniony chodnik. Krotność = 1.2 564.30+65.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 629.30 | |
| | | | | RAZEM | 629.30 |
| 44 | KNNR 6 d.5 0109-02 załącznik nr 6 | Wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem 2,5 MPa w węźle betoniarskim. Grubość warstwy 15 cm. Pobocze bitumiczne. 155.57 | m ² | | |
| | | | m ² | 155.57 | |
| | | | | RAZEM | 155.57 |
| 45 | KNNR AT-04 d.5 0101-03 | Zbrojenie z kompozytu (siatka przeciwspekaniowa o sztywnych węzłach, wytrzymałość poprzeczna i podłużna 100 kN/m). Połączenia technologiczne na poszerzeniu i połączeniach poprzecznych, przepusty w koronie drogi. 1.0*(1960.60*2-22.50-20.0-2*327.0-2*296.0-45.0-56.0-50.0)+1.0*2*669.60+1.0*5.50*3 | m ² | | |
| | | | m ² | 3 837.40 | |
| | | | | RAZEM | 3 837.40 |
| 46 | KNNR 6 d.5 0109-03 załącznik nr 5 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 5,0 MPa o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą. Poszerzenia jezdni. 679.39+762.26+504.32+527.15+50.0*(0.85+0.60)+10.0*(0.60+0.45)+565.80*0.30*2+43.80*1.50+0.30*(20.0+14.0+5.0) | m ² | | |
| | | | m ² | 2 973.00 | |
| | | | | RAZEM | 2 973.00 |
| 47 | KNNR 6 d.5 0109-03 załącznik nr 6 | Podbudowy betonowe C8/10 o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą. Zatoka postojowa i wzmocniony chodnik. 564.30+65.0 | m ² | | |
| | | | m ² | 629.30 | |
| | | | | RAZEM | 629.30 |
| 48 | KNNR 6 d.5 0113-01 załącznik nr 7 | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego kwarcytowego lub dolomitowego o frakcji 31,5/63 mm. Grubość warstwy 17 cm. Zjazdy o nawierzchni bitumicznej Krotność = 1.13 972.22+157.35 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 129.57 | |
| | | | | RAZEM | 1 129.57 |
| 49 | KNNR 6 d.5 0113-04 załącznik nr 7 | Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego kwarcytowego lub dolomitowego o frakcji 0/31,5 mm. Grubość warstwy 8 cm. Zjazdy o nawierzchni bitumicznej 972.22+157.35 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 129.57 | |
| | | | | RAZEM | 1 129.57 |
| 50 | KNNR 6 d.5 0113-06 załącznik nr 6 | Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego kwarcytowego lub dolomitowego o frakcji 0/31,5 mm. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Pobocze bitumiczne. 155.57 | m ² | | |
| | | | m ² | 155.57 | |
| | | | | RAZEM | 155.57 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------------------------------|--|---|--------------------------------------|-------------------|--------------------------|
| 51 | KNNR 6 d.5 1005-07 załącznik nr 6, 7 | Skropienie emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa łamanego. Pobocze bitu- miczne i zjazdy bitumiczne. 155.57+972.22+157.35 | m ² m ² | 1 285.14 | 1 285.14 |
| 52 | KNNR 6 d.5 1005-07 załącznik nr 6 | Skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni bitumicznej. 15868.40 | m ² m ² | 15 868.40 | 15 868.40 |
| 53 | KNNR 6 d.5 0108-02 załącznik nr 6 | Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC11W w ilości 125 kg/m ² . Jezdnia. (15868.40-61.98)*0.125 | t t | 1 975.80 | 1 975.80 |
| 54 | KNNR 6 d.5 0108-02 załącznik nr 6 | Wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym AC11W w ilości 75 kg/m ² . Wloty bocznych dróg. (61.98)*0.075 | t t | 4.65 | 4.65 |
| 55 | KNNR 6 d.5 0108-02 załącznik nr 6 | Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej betonem asfaltowym AC11W w ilości 50 kg/m ² . Pobocze bitumiczne. 147.23*0.05 | t t | 7.36 | 7.36 |
| 6 45233000-9 Nawierzchnie | | | | | |
| 56 | KNNR 6 d.6 0308-01 załącznik nr 6 | Warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC11W 35/50 dla KR3. Grubość warstwy 4 cm. Jezdnia (odjęte powierzchnie dróg bocznych). 15868.40-61.98 | m ² m ² | 15 806.42 | 15 806.42 |
| 57 | KNNR 6 d.6 1005-07 załącznik nr 6 | Skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej. Jezdnia. 15868.40 | m ² m ² | 15 868.40 | 15 868.40 |
| 58 | KNNR 6 d.6 0309-02 załącznik nr 6 | Warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR3,. Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Jezdnia. 15868.40 | m ² m ² | 15 868.40 | 15 868.40 |
| 59 | KNNR 6 d.6 0309-02 załącznik nr 6, 7 | Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S dla KR1 o grubości po zagęszcze- niu 5 cm (warstwa ścieralna). Zjazdy i poboczr bitumiczne Krotność = 1.25 972.22+157.35+138.90 | m ² m ² | 1 268.47 | 1 268.47 |
| 60 | KNNR 6 d.6 0502-02 załącznik nr 6 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo- piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 2287.11 | m ² m ² | 2 287.11 | 2 287.11 |
| 61 | KNNR 6 d.6 0502-03 załącznik nr 6 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm (szara) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. Zatoka postojowa i wzmocniony chodnik. 564.30+65.0 | m ² m ² | 629.30 | 629.30 |
| 62 | KNNR 6 d.6 0502-03 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cemen- towo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. Kostka z odzysku na zjazdach do ponownego wbudowania. 9+017,50, 0+270,75, 8+826,45, 8+634,80, 8+526, 45. [4.0*4.0+0.5*2.0*2.0*2]+[0.5*(11.90+9.05)*1.70+0.5*(9.05+7.25)*3.30]+[0.5* (12.30+8.60)*3.70]+[0.5*(10.80+9.60)*4.85]+[0.5*(10.0+6.0)*3.90] | m ² m ² | 184.04 | 184.04 |
| RAZEM | | | | | 184.04 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|---|---|--------------------------------------|------------------|-----------------|
| 63 d.6 | KNNR 6 0204-01 załącznik nr 7 | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa dolna o gr. po uwałowaniu 13 cm Zjazdu Krotność = 1.3 87.95+42.32 | m ² m ² | 130.27 | |
| | | | | RAZEM | 130.27 |
| 64 d.6 | KNNR 6 0204-04 załącznik nr 7 | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 7 cm Zjazdu 130.27 | m ² m ² | 130.27 | |
| | | | | RAZEM | 130.27 |
| 65 d.6 | KNNR 6 0204-06 załącznik nr 6 | Pobocze utwardzone. Nawierzchnie z kruszywa łamanego kamiennego frakcji 0/31,5 mm. Grubość warstwy po uwałowaniu 15 cm. 3258.07 | m ² m ² | 3 258.07 | |
| | | | | RAZEM | 3 258.07 |
| 7 | 45233000-9 | Odwodnienie | | | |
| 66 d.7 | KNNR 1 0202-08 0208-02 załącznik nr 2 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość 5 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowładawczymi. Roboty mechaniczne 80% (719.59+32.0*2*0.80+149.15+46.40)*0.80 | m ³ m ³ | 773.07 | |
| | | | | RAZEM | 773.07 |
| 67 d.7 | KNNR 1 0307-04 załącznik nr 2 | Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 3,0 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat. III-IV z ręcznym wydobyciem urobku Roboty ręczne 20% (719.59+32.0*2*0.80+149.15+46.40)*0.20 | m ³ m ³ | 193.27 | |
| | | | | RAZEM | 193.27 |
| 68 d.7 | KNNR 1 0214-04 załącznik nr 2 | Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym ubijkami (gr. warstwy w stanie luźnym 35 cm) - kat. gruntu I-II Wraz kosztem piasku na wymianę gruntu. (1133.50+2*32.0)*(1.0*0.60-3.14*0.25*0.25-0.20*0.60) | m ³ m ³ | 339.79 | |
| | | | | RAZEM | 339.79 |
| 69 d.7 | KNR-W 2-18 0511-04 załącznik nr 7 | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 30 cm Krotność = 1.25 (1133.50+2*32.0)*0.30*0.60 | m ³ m ³ | 215.55 | |
| | | | | RAZEM | 215.55 |
| 70 d.7 | KNR-W 2-18 0513-01 załącznik nr 7 | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m 7+9+3+4+3+2 | stud. stud. | 28.00 | |
| | | | | RAZEM | 28.00 |
| 71 d.7 | KNR-W 2-18 0408-07 załącznik nr 7 | Kanały z rur PP łączonych na wcisk o śr. zewn. 500 mm (50.0+52.0+48.0+50.0+50.60+4.30+43.90+6*50.0+49.90)+(11.0+3*50.0+34.90+15.0)+(14.80+50.0+52.90+47.0+50.0)+(40.0+19.20)+2*32.0 | m m | 1 197.50 | |
| | | | | RAZEM | 1 197.50 |
| 72 d.7 | KNNR 6 0605-01 załącznik nr 7 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe gr. 20 cm 113.15+35.20 | m ³ m ³ | 148.35 | |
| | | | | RAZEM | 148.35 |
| 73 d.7 | KNNR 6 0605-01 załącznik nr 7 | Przepusty rurowe pod zjazdami - zasyпка mieszanka żwirowo - piaskową 213.43+58.40 | m ³ m ³ | 271.83 | |
| | | | | RAZEM | 271.83 |
| 74 d.7 | KNNR 6 0605-06 załącznik nr 7 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD SN8 o średnicy 40 cm 257.15+80.0 | m m | 337.15 | |
| | | | | RAZEM | 337.15 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|--|---|------------------|---------------|--------------------------------------|
| 75 | KNNR 6 d.7 0605-03 załącznik nr 7 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm, wy- loty rowu krytego. 36*2+3+16+2 | szt. szt. | 93.00 | RAZEM 93.00 |
| 76 | KNNR 4 d.7 1424-03 | Ściek podchodnikowy z rur PP o śr. zewn. 160 mm na podsypce cementowo piaskowej gr. 10 cm z wpustem krawężnikowym mostowym z odpływem piono- wym i osadnikiem zanieczyszczeń, krata z ramą 500x300 mm, klasa obciążę- nia DE400. 25 | szt. szt. | 25.00 | RAZEM 25.00 |
| 77 | Kalkulacja d.7 własna | Montaż betonowych elementów prefabrykowanych, osadnik przy wlocie do studni rowu krytego. KPED 01.14 4+2 | szt. szt. | 6.00 | RAZEM 6.00 |
| 8 45232000-2 Roboty remontowe | | | | | |
| 78 | KNNR 6 d.8 1305-01 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości beto- nu w jednym miejscu do 0.1 m3. Skrzynki żeliwne urządzeń gazowych. 5 | szt. szt. | 5.00 | RAZEM 5.00 |
| 79 | KNNR 6 d.8 1305-01 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości beto- nu w jednym miejscu do 0.1 m3. Pokrywy studni telefonicznych. 5 | szt. szt. | 5.00 | RAZEM 5.00 |
| 9 45233290-8 Oznakowanie pionowe | | | | | |
| 80 | KNNR 6 d.9 0808-08 | Rozebranie słupków do znaków 24 | szt. szt. | 24.00 | RAZEM 24.00 |
| 81 | KNNR 6 d.9 0702-08 | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów 21 | szt. szt. | 21.00 | RAZEM 21.00 |
| 82 | KNNR 6 d.9 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych do znaków podwójnych. 11 | szt. szt. | 11.00 | RAZEM 11.00 |
| 83 | KNNR 6 d.9 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych do znaków pojedynczych. 40 | szt. szt. | 40.00 | RAZEM 40.00 |
| 84 | KNNR 6 d.9 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze A900 o pow. ponad 0.3 m2. Fo- lia I generacji. A-1 1szt, A-2 1szt, A-6b 1szt, A-6c 1sz, A-17 2szt. 1+1+1+1+2 | szt. szt. | 6.00 | RAZEM 6.00 |
| 85 | KNNR 6 d.9 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze A900 o pow. ponad 0.3 m2. Fo- lia II generacji. A-7 5szt. 3+2 | szt. szt. | 5.00 | RAZEM 5.00 |
| 86 | KNNR 6 d.9 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu B900/900 o pow. ponad 0.3 m2. Folia I generacji. B-18 1szt, B-33 2szt, B-34 2szt, 1+2+2 | szt. szt. | 5.00 | RAZEM 5.00 |
| 87 | KNNR 6 d.9 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2. Folia II generacji. D-1 6szt, D-15 4szt, D-18 2szt, D-42 2szt, D-43 2szt, D-18a 1szt 6+4+2+2+2+1 | szt. szt. | 17.00 | RAZEM 17.00 |
| 88 | KNNR 6 d.9 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne o pow. ponad 0.3 m2. Folia II ge- neracji. D-6 10szt 10 | szt. szt. | 10.00 | RAZEM 10.00 |
| 89 | KNNR 6 d.9 0702-04 | Pionowe znaki drogowe - tabliczki do znaków drogowych o pow. do 0.3 m2. Folia I generacji. T-3a 1szt, T-30i 1szt, T-29 1szt. 1+1+1 | szt. szt. | 3.00 | RAZEM 3.00 |
| 90 | KNNR 6 d.9 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - tabliczki do znaków drogowych o pow. ponad 0.3 m2. Folia I generacji. T-6a 4szt, T-6c 3szt. 4+3 | szt. szt. | 7.00 | RAZEM 7.00 |
| 91 | KNNR 6 d.9 0702-07 | Pionowe znaki drogowe - znaki kierunku i miejscowości o pow. ponad 0.3 m2. Folia I generacji. E-4 2szt, E-17a 1szt, E-18a 1szt. 2+1+1 | szt. szt. | 4.00 | RAZEM 4.00 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|-------------------|--|----------------------------------|--------------|---------------|
| 92 d.9 | KNNR 6 0702-07 | Pionowe znaki drogowe - drogowaskazy tablicowe E-2a o wymiarach wg zestawienia tablica nr 1. 7 | szt. szt. | 7.00 | |
| | | | | RAZEM | 7.00 |
| 10 | 45233221-4 | Oznakowanie poziome | | | |
| 93 d.10 | KNNR 6 0705-02 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie. Znak P-4, P-7d, P-7b. 54.78+128.32+94.0-67.04 | m ² m ² | 210.06 | |
| | | | | RAZEM | 210.06 |
| 94 d.10 | KNNR 6 0705-03 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie. P-16, P-1e, P-3b, P-6, P-7a, P-7c. 12.78+10.41+1.11+33.84+5.16+8.89-2.88 | m ² m ² | 69.31 | |
| | | | | RAZEM | 69.31 |
| 95 d.10 | KNNR 6 0705-07 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie. P-10, P-13, P-14, P-15, P-17, P-19, P-20, P24 53.99+1.72+10.58+2.66+15.80+27.37-1.325 | m ² m ² | 110.80 | |
| | | | | RAZEM | 110.80 |

Tabela robót ziemnych etap 1

Droga powiatowa nr 1106W od km 8+569,60 do km 8+925,12

Droga powiatowa nr 1663W od km 0+000,00 do km 0+375,10

| Km | Hkm | Powierzchnia | | Średnia Powierzchnia | | Odległość | Objętość | | Zużycie na miejscu | Nadmiar | | Suma algebraiczna | |
|-----|--------|--------------|-------|----------------------|-------|-----------|----------|--------|--------------------|---------|-------|-------------------|--------|
| | | wykop | nasyp | wykop | nasyp | | wykop | nasyp | | wykop | nasyp | + | - |
| | | + | - | + | - | | + | - | | + | - | | |
| | | m2 | m2 | m2 | m2 | mb | m3 | m3 | m3 | m3 | m3 | m3 | m3 |
| 8 + | 569,60 | 0,92 | 2,82 | 1,030 | 2,340 | 50,40 | 51,91 | 117,94 | 51,91 | 0,00 | 66,03 | | |
| 8 + | 620,00 | 1,14 | 1,86 | | | | 60,46 | 90,12 | | | | 60,46 | 0,00 |
| 8 + | 676,50 | 1,00 | 1,33 | 1,070 | 1,595 | 56,50 | 60,46 | 90,12 | 60,46 | 0,00 | 29,66 | 0,00 | 95,69 |
| 8 + | 726,00 | 0,89 | 2,22 | | | | 46,78 | 87,86 | | | | 46,78 | 0,00 |
| 8 + | 790,50 | 0,78 | 1,86 | 0,835 | 2,040 | 64,50 | 53,86 | 131,58 | 53,86 | 0,00 | 77,72 | 0,00 | 214,49 |
| 8 + | 843,00 | 3,35 | 1,77 | | | | 30,45 | 104,48 | | | | 30,45 | 0,00 |
| 8 + | 900,00 | 0,38 | 2,12 | 2,135 | 1,245 | 57,00 | 121,70 | 70,97 | 70,97 | 50,73 | 0,00 | 0,00 | 237,79 |
| 0 + | 33,50 | 0,92 | 0,72 | | | | 64,48 | 68,00 | | | | 64,48 | 0,00 |
| 0 + | 113,00 | 1,82 | 0,20 | 1,370 | 0,460 | 79,50 | 108,92 | 36,57 | 36,57 | 72,35 | 0,00 | 0,00 | 168,96 |
| 0 + | 239,00 | 2,57 | 0,00 | | | | 276,57 | 12,60 | | | | 12,60 | 263,97 |
| 0 + | 300,00 | 1,19 | 0,09 | 1,880 | 0,045 | 61,00 | 114,68 | 2,75 | 2,75 | 111,93 | 0,00 | 206,94 | 0,00 |
| 0 + | 348,00 | 1,89 | 0,09 | | | | 73,92 | 4,32 | | | | 4,32 | 69,60 |
| 0 + | 375,10 | 2,16 | 0,00 | 2,025 | 0,045 | 27,10 | 54,88 | 1,22 | 1,22 | 53,66 | 0,00 | 330,20 | 0,00 |

1 058,61 728,41 436,37 622,24 292,04 330,20

Droga powiatowa nr 1106W od km 8+925,12 do km 10+164,00

| Km | Powierzchnia | | | Średnia Powierzchnia | | Odległość | Objętość | | Zużycie na miejscu | Nadmiar | | Suma algebraiczna | |
|------|--------------|------|-------|----------------------|-------|-----------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------|---------------|-------------------|------|
| | wykop | | nasyp | wykop | nasyp | | wykop | nasyp | | wykop | nasyp | + | - |
| | + | - | | | + | | - | + | | - | | | |
| | m2 | m2 | m2 | m2 | mb | | m3 | m3 | | m3 | m3 | m3 | |
| 8 + | 940,00 | 1,29 | 0,27 | 1,10 | 0,40 | 66,00 | 72,60 | 26,40 | 26,40 | 46,20 | 0,00 | 46,20 | 0,00 |
| 9 + | 6,00 | 0,91 | 0,53 | | | | | | | | | | |
| 9 + | 56,00 | 1,00 | 0,28 | 1,59 | 0,27 | 64,00 | 101,76 | 17,28 | 17,28 | 84,48 | 0,00 | 73,70 | 0,00 |
| 9 + | 120,00 | 2,18 | 0,25 | 2,12 | 0,23 | 49,00 | 103,88 | 11,27 | 11,27 | 92,61 | 0,00 | 158,18 | 0,00 |
| 9 + | 169,00 | 2,05 | 0,20 | 1,69 | 0,37 | 56,00 | 94,64 | 20,72 | 20,72 | 73,92 | 0,00 | 250,79 | 0,00 |
| 9 + | 225,00 | 1,33 | 0,53 | 1,08 | 0,65 | 41,00 | 44,28 | 26,65 | 26,65 | 17,63 | 0,00 | 324,71 | 0,00 |
| 9 + | 266,00 | 0,83 | 0,76 | 0,92 | 0,56 | 51,00 | 46,92 | 28,56 | 28,56 | 18,36 | 0,00 | 342,34 | 0,00 |
| 9 + | 317,00 | 1,00 | 0,35 | 1,13 | 0,21 | 52,00 | 58,76 | 10,92 | 10,92 | 47,84 | 0,00 | 360,70 | 0,00 |
| 9 + | 369,00 | 1,26 | 0,06 | 1,33 | 0,04 | 46,00 | 61,18 | 1,84 | 1,84 | 59,34 | 0,00 | 408,54 | 0,00 |
| 9 + | 415,00 | 1,40 | 0,02 | 1,40 | 0,02 | 56,00 | 78,40 | 1,12 | 1,12 | 77,28 | 0,00 | 467,88 | 0,00 |
| 9 + | 471,00 | 1,40 | 0,01 | 1,34 | 0,02 | 50,00 | 67,00 | 1,00 | 1,00 | 66,00 | 0,00 | 545,16 | 0,00 |
| 9 + | 521,00 | 1,27 | 0,03 | 1,12 | 0,05 | 50,50 | 56,56 | 2,53 | 2,53 | 54,03 | 0,00 | 611,16 | 0,00 |
| 9 + | 571,50 | 0,97 | 0,06 | 1,25 | 0,04 | 51,00 | 63,75 | 2,04 | 2,04 | 61,71 | 0,00 | 665,19 | 0,00 |
| 9 + | 622,50 | 1,52 | 0,02 | 1,19 | 0,11 | 52,00 | 61,88 | 5,72 | 5,72 | 56,16 | 0,00 | 726,90 | 0,00 |
| 9 + | 674,50 | 0,86 | 0,19 | 0,67 | 0,32 | 51,00 | 34,17 | 16,32 | 16,32 | 17,85 | 0,00 | 783,06 | 0,00 |
| 9 + | 725,50 | 0,48 | 0,45 | 0,48 | 0,55 | 43,50 | 20,88 | 23,93 | 20,88 | 0,00 | 3,05 | 800,91 | 0,00 |
| 9 + | 769,00 | 0,47 | 0,65 | 0,59 | 0,47 | 49,00 | 28,91 | 23,03 | 23,03 | 5,88 | 0,00 | 797,86 | 0,00 |
| 9 + | 818,00 | 0,71 | 0,28 | 0,85 | 0,25 | 47,00 | 39,95 | 11,75 | 11,75 | 28,20 | 0,00 | 803,74 | 0,00 |
| 9 + | 865,00 | 0,98 | 0,21 | 1,14 | 0,20 | 51,00 | 58,14 | 10,20 | 10,20 | 47,94 | 0,00 | 831,94 | 0,00 |
| 9 + | 916,00 | 1,29 | 0,18 | 0,99 | 0,20 | 48,00 | 47,52 | 9,60 | 9,60 | 37,92 | 0,00 | 879,88 | 0,00 |
| 9 + | 964,00 | 0,68 | 0,22 | 0,96 | 0,23 | 49,50 | 47,52 | 11,39 | 11,39 | 36,13 | 0,00 | 917,80 | 0,00 |
| 10 + | 13,50 | 1,24 | 0,23 | 1,29 | 0,18 | 51,50 | 66,44 | 9,27 | 9,27 | 57,17 | 0,00 | 953,93 | 0,00 |
| 10 + | 65,00 | 1,34 | 0,13 | 1,09 | 0,12 | 58,00 | 63,22 | 6,96 | 6,96 | 56,26 | 0,00 | 1 011,10 | 0,00 |
| 10 + | 123,00 | 0,84 | 0,11 | 1,00 | 0,09 | 41,00 | 41,00 | 3,69 | 3,69 | 37,31 | 0,00 | 1 067,36 | 0,00 |
| 10 + | 164,00 | 1,16 | 0,06 | | | | | | | | | 1 104,67 | 0,00 |
| | | | | | | | 1 407,36 | 302,69 | 299,64 | 1 107,72 | 3,05 | 1 104,67 | |
| | | | | | | | 2 465,97 | 1 031,10 | 736,01 | 1 729,96 | 295,09 | 1 434,87 | |

Tabela robót ziemnych przy wykonaniu rowu krytego etap 1
Droga powiatowa nr 1106W od km 8+569,60 do km 8+925,12
Droga powiatowa nr 1663W od km 0+000,00 do km 0+375,10

| Km | Hkm | Powierzchnia | | Średnia Powierzchnia | | Odległość | Objętość | |
|-----|--------|--------------|-------------|----------------------|-------------|-----------|---------------|---------------|
| | | strona | | strona | | | strona | |
| | | lewa m2 | prawa m2 | lewa m2 | prawa m2 | | lewa m3 | prawa m3 |
| 8 + | 669,35 | 0,64 | | 0,640 | | 7,15 | 4,58 | |
| 8 + | 676,50 | 0,64 | | 0,640 | | 49,50 | 31,68 | |
| 8 + | 726,00 | 0,64 | | 0,465 | | 64,50 | 29,99 | |
| 8 + | 790,50 | 0,29 | | 0,490 | | 52,50 | 25,73 | |
| 8 + | 843,00 | 0,69 | | 0,705 | | 44,65 | 31,48 | |
| 8 + | 887,65 | 0,70 | 0,45 | 0,700 | 0,470 | 12,35 | 8,65 | 5,80 |
| 8 + | 900,00 | 0,72 | 0,45 | 0,360 | 0,485 | 37,02 | 13,33 | 17,95 |
| 0 + | 11,90 | 0,70 | 0,49 | | 0,505 | 21,60 | 0,00 | 10,91 |
| 0 + | 33,50 | | 0,52 | | 0,530 | 6,10 | 0,00 | 3,23 |
| 0 + | 39,60 | 0,65 | 0,54 | 0,675 | 0,550 | 58,70 | 39,62 | 32,29 |
| 0 + | 98,30 | 0,70 | 0,56 | | 0,585 | 14,70 | | 8,60 |
| 0 + | 113,00 | | 0,61 | | 0,605 | 64,00 | | 38,72 |
| 0 + | 177,00 | | 0,60 | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | RAZEM | | 185,06 | 117,50 |

Droga powiatowa nr 1106W od km 8+925,12 do km 10+164,00

| Km | Hkm | Powierzchnia | | Średnia Powierzchnia | | Odległość | Objętość | |
|-----|--------|--------------|-------------|----------------------|-------------|-----------|---------------|---------------|
| | | strona | | strona | | | strona | |
| | | lewa m2 | prawa m2 | lewa m2 | prawa m2 | | lewa m3 | prawa m3 |
| 8 + | 920,45 | 1,20 | | 1,26 | | 19,55 | 24,63 | |
| 8 + | 940,00 | 1,32 | | 0,98 | | 66,00 | 64,68 | |
| 9 + | 6,00 | 0,64 | | 0,65 | | 50,00 | 32,50 | |
| 9 + | 56,00 | 0,65 | | | | 57,00 | | |
| 9 + | 113,00 | | | | | 7,00 | | |
| 9 + | 120,00 | 0,72 | 0,77 | 0,76 | 0,81 | 49,00 | 37,24 | 39,69 |
| 9 + | 169,00 | 0,80 | 0,85 | 0,69 | 0,85 | 56,00 | 38,64 | 47,60 |
| 9 + | 225,00 | 0,57 | 0,84 | 0,56 | 0,75 | 41,00 | 22,96 | 30,75 |
| 9 + | 266,00 | 0,55 | 0,65 | 0,60 | 0,71 | 51,00 | 30,60 | 36,21 |
| 9 + | 317,00 | 0,65 | 0,76 | 0,65 | 0,73 | 8,35 | 5,43 | 6,10 |
| 9 + | 325,35 | 0,65 | 0,70 | | | | | |
| | | | | | RAZEM | | 256,68 | 160,35 |

Przebudowa drogi powiatowej etap 1
 Droga powiatowa nr 1106W od km 8+569,60 do km 8+925,12
 Droga powiatowa nr 1663W od km 0+000,00 do km 0+375,10
 Zestawienie ilości dłuźyc, karpiny i drągowizny

| Średnica drzew | drzewa | karpy | dłuźyce | | karpina | | drągowizna | |
|-------------------|--------|-------|--------------|------|--------------|------|--------------|------|
| | szt | | mp/szt | mp | mp/szt | mp | mp/szt | mp |
| Ø 10-15 | 80 | | 0,07 | 5,60 | 0,05 | 4,00 | 0,06 | 4,80 |
| Ø 16-25 | 10 | | 0,20 | 2,00 | 0,07 | 0,70 | 0,17 | 1,70 |
| Ø 26-35 | 13 | 25 | 0,24 | 3,12 | 0,17 | 6,46 | 0,42 | 5,46 |
| Ø 36-45 | 10 | 10 | 0,30 | 3,00 | 0,28 | 5,60 | 0,77 | 7,70 |
| Ø 46-55 | 1 | | 0,42 | 0,42 | 0,45 | 0,45 | 1,35 | 1,35 |
| Ø 56-65 | 3 | 8 | 0,58 | 1,74 | 0,65 | 7,15 | 1,95 | 5,85 |
| Ø 66-75 | 3 | | 0,77 | 2,31 | 0,88 | 2,64 | 2,62 | 7,86 |
| Ø 106-115 | 2 | | 1,07 | 2,14 | 1,33 | 2,67 | 3,14 | 6,27 |
| Razem [mb] | | | 20,33 | | 29,67 | | 40,99 | |

Tabela poszerzeń jezdni etap 1
Droga powiatowa nr 1106W od km 8+569,60 do km 8+925,12
Droga powiatowa nr 1663W od km 0+000,00 do km 0+375,10

| Km | Hkm | Szerokość podbudowy | | Średnia szerokość podbudowy | | Odległość | Powierzchnia podbudowy | | | |
|--------------|--------|---------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------|------------------------|----------------|--|--|
| | | strona | | strona | | | strona | | | |
| | | lewa | prawa | lewa | prawa | | lewa | prawa | | |
| | | m | m | m | m | mb | m ² | m ² | | |
| 8 + | 569,60 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,70 | 50,40 | 50,40 | 35,28 | | |
| 8 + | 620,00 | 1,15 | 0,80 | 1,05 | 0,83 | 56,50 | 59,33 | 46,90 | | |
| 8 + | 676,50 | 0,95 | 0,85 | 0,90 | 0,85 | 49,50 | 44,55 | 42,08 | | |
| 8 + | 726,00 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 64,50 | 54,83 | 54,83 | | |
| 8 + | 790,50 | 0,85 | 0,85 | 0,90 | 0,75 | 52,50 | 47,25 | 39,38 | | |
| 8 + | 843,00 | 0,85 | 1,10 | 0,85 | 0,93 | 57,00 | 48,45 | 53,01 | | |
| 8 + | 900,00 | 0,95 | 0,65 | 1,05 | 0,70 | 58,62 | 61,55 | 41,03 | | |
| 0 + | 33,50 | 0,85 | 0,75 | 1,00 | 0,75 | 79,50 | 79,50 | 59,63 | | |
| 0 + | 113,00 | 1,15 | 0,75 | 1,00 | 1,45 | 126,00 | 126,00 | 182,70 | | |
| 0 + | 239,00 | 0,85 | 2,15 | 0,80 | 1,93 | 61,00 | 48,80 | 117,73 | | |
| 0 + | 300,00 | 0,75 | 1,70 | 0,80 | 1,40 | 48,00 | 38,40 | 67,20 | | |
| 0 + | 348,00 | 0,85 | 1,10 | 0,75 | 0,83 | 27,10 | 20,33 | 22,49 | | |
| 0 + | 375,10 | 0,65 | 0,55 | | | | | | | |
| Razem | | | | | | | 679,39 | 762,26 | | |

Droga powiatowa nr 1106W od km 8+925,12 do km 10+164,00

| Km | Hkm | Szerokość podbudowy | | Średnia szerokość podbudowy | | Odległość | Powierzchnia podbudowy | | | |
|------|--------|---------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------|------------------------|----------------|--|--|
| | | strona | | strona | | | strona | | | |
| | | lewa | prawa | lewa | prawa | | lewa | prawa | | |
| | | m | m | m | m | mb | m ² | m ² | | |
| 8 + | 940,00 | 0,64 | 0,85 | 0,74 | 0,85 | 66,00 | 48,84 | 56,10 | | |
| 9 + | 6,00 | 0,84 | 0,85 | 0,79 | 0,73 | 50,00 | 39,50 | 36,50 | | |
| 9 + | 56,00 | 0,74 | 0,60 | 0,79 | 1,06 | 64,00 | 50,56 | 67,84 | | |
| 9 + | 120,00 | 0,84 | 1,52 | 0,80 | 1,39 | 49,00 | 39,20 | 68,11 | | |
| 9 + | 169,00 | 0,75 | 1,25 | 0,70 | 1,00 | 56,00 | 39,20 | 56,00 | | |
| 9 + | 225,00 | 0,65 | 0,75 | 0,70 | 0,68 | 41,00 | 28,70 | 27,88 | | |
| 9 + | 266,00 | 0,75 | 0,60 | 0,69 | 0,46 | 51,00 | 35,19 | 23,46 | | |
| 9 + | 317,00 | 0,62 | 0,32 | 0,54 | 0,16 | 52,00 | 28,08 | 8,32 | | |
| 9 + | 369,00 | 0,45 | 0,00 | 0,35 | 0,08 | 46,00 | 16,10 | 3,68 | | |
| 9 + | 415,00 | 0,25 | 0,15 | 0,20 | 0,20 | 56,00 | 11,20 | 11,20 | | |
| 9 + | 471,00 | 0,15 | 0,25 | 0,15 | 0,25 | 50,00 | 7,50 | 12,50 | | |
| 9 + | 521,00 | 0,15 | 0,25 | 0,20 | 0,20 | 50,50 | 10,10 | 10,10 | | |
| 9 + | 571,50 | 0,25 | 0,15 | 0,25 | 0,25 | 51,00 | 12,75 | 12,75 | | |
| 9 + | 622,50 | 0,25 | 0,35 | 0,30 | 0,35 | 52,00 | 15,60 | 18,20 | | |
| 9 + | 674,50 | 0,35 | 0,35 | 0,30 | 0,30 | 51,00 | 15,30 | 15,30 | | |
| 9 + | 725,50 | 0,25 | 0,25 | 0,23 | 0,23 | 43,50 | 10,01 | 10,01 | | |
| 9 + | 769,00 | 0,20 | 0,20 | 0,18 | 0,23 | 49,00 | 8,82 | 11,27 | | |
| 9 + | 818,00 | 0,15 | 0,25 | 0,13 | 0,30 | 47,00 | 6,11 | 14,10 | | |
| 9 + | 865,00 | 0,10 | 0,35 | 0,18 | 0,25 | 51,00 | 9,18 | 12,75 | | |
| 9 + | 916,00 | 0,25 | 0,15 | 0,18 | 0,18 | 48,00 | 8,64 | 8,64 | | |
| 9 + | 964,00 | 0,10 | 0,20 | 0,33 | 0,18 | 49,50 | 16,34 | 8,91 | | |
| 10 + | 13,50 | 0,55 | 0,15 | 0,40 | 0,25 | 51,50 | 20,60 | 12,88 | | |
| 10 + | 65,00 | 0,25 | 0,35 | 0,25 | 0,25 | 58,00 | 14,50 | 14,50 | | |
| 10 + | 123,00 | 0,25 | 0,15 | 0,30 | 0,15 | 41,00 | 12,30 | 6,15 | | |
| 10 + | 164,00 | 0,35 | 0,15 | | | | | | | |

Razem

504,32

527,15

Droga powiatowa nr 1106W od km 7+900,30 do km 8+569,60

| Km | Hkm | Szerokość podbudowy | | Średnia szerokość podbudowy | | Odległość | Powierzchnia podbudowy | | | |
|-----|--------|---------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------|------------------------|----------------|-------|--|
| | | strona | | strona | | | strona | | | |
| | | lewa | prawa | lewa | prawa | | lewa | prawa | | |
| | | m | m | m | m | mb | m ² | m ² | | |
| 7 + | 900,30 | 0,05 | 0,05 | | | | | | | |
| | | | | 0,03 | 0,03 | | 43,50 | 1,31 | 1,31 | |
| 7 + | 943,80 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | |
| | | | | 0,00 | 0,03 | | 36,70 | 0,00 | 1,10 | |
| 7 + | 980,50 | 0,00 | 0,05 | | | | | | | |
| | | | | 0,00 | 0,03 | | 50,50 | 0,00 | 1,52 | |
| 8 + | 31,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | |
| | | | | 0,33 | 0,00 | | 65,80 | 21,71 | 0,00 | |
| 8 + | 96,80 | 0,65 | 0,00 | | | | | | | |
| | | | | 0,35 | 0,08 | | 49,70 | 17,40 | 3,98 | |
| 8 + | 146,50 | 0,05 | 0,15 | | | | | | | |
| | | | | 0,17 | 0,12 | | 50,50 | 8,59 | 6,06 | |
| 8 + | 197,00 | 0,05 | 0,15 | | | | | | | |
| | | | | 0,21 | 0,08 | | 58,62 | 12,31 | 4,69 | |
| 8 + | 249,00 | 0,28 | 0,08 | | | | | | | |
| | | | | 0,32 | 0,04 | | 53,00 | 16,96 | 2,12 | |
| 8 + | 302,00 | 0,36 | 0,00 | | | | | | | |
| | | | | 0,51 | 0,00 | | 35,96 | 18,34 | 0,00 | |
| 8 + | 337,96 | 0,65 | 0,00 | | | | | | | |
| | | | | 0,33 | 0,35 | | 49,04 | 16,18 | 17,16 | |
| 8 + | 387,00 | 0,00 | 0,70 | | | | | | | |
| | | | | 0,58 | 0,68 | | 129,00 | 74,82 | 87,72 | |
| 8 + | 516,00 | 1,16 | 0,66 | | | | | | | |
| | | | | 1,01 | 0,63 | | 53,60 | 54,14 | 33,77 | |
| 8 + | 569,60 | 0,85 | 0,60 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

Razem

499,88

Projektowane elementy drogi
Przebudowa drogi powiatowej - etap 1

| Wyszczególnienie robót, lokalizacja, obliczenia | Jedn. miary | Ilość | Razem ilość |
|---|----------------|----------|-----------------|
| Ustawienie krawężników betonowych wystających o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem ($F=0,066 \text{ m}^2$). droga 1106W odc.7+900,30 - 8+569,60 20,0*2+6,0*2+28,90 | mb | 80,90 | |
| droga 1106W, strona lewa 59,0+2*(4,70+1,80)+1,55+2*4,70+1,80+1,65+44,25+4,60+4,40+51,35+2*4,0+51,80 | mb | 250,80 | |
| 2*4,15+10,15+3,10+4,40+0,80+3,70+26,60+9,80+102,0+2*3,70+30,60+2*3,70+23,60 | mb | 237,85 | |
| 2*3,70+40,80+22,10+2*3,80+112,50 | mb | 190,40 | |
| droga 1106W, strona prawa 5,10+6,0+6,05+30,0+2*4,25+2*2,0+138,0 | mb | 197,65 | |
| droga 1663W, strona prawa 0+000 - 0+375,10 4,60+4,70+0,80+0,80+3,20+3,20+0,75+0,15+4,70+6,45+4,40+4,55+4,70*10+0,10 | mb | 85,40 | |
| 2*0,20+2*0,30+0,65+3*0,45 | mb | 3,00 | |
| droga 1663W, strona lewa 0+000 - 0+375,10 20,00 | mb | 20,00 | 1 066,00 |
| Ustawienie krawężników betonowych zanizonych o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem ($F=0,066 \text{ m}^2$). droga 1106W odc.7+900,30 - 8+569,60 6,0*2 | mb | 12,00 | |
| droga 1106W 30,20+4,0+48,60+4,0+144,0 | mb | 230,80 | |
| droga 1663W, strona prawa 0+000 - 0+375,10 4,0+5,0 | mb | 9,00 | |
| droga 1663W, strona lewa 0+000 - 0+375,10 5,00 | mb | 5,00 | 256,80 |
| Ustawienie oporników zatopionych o wymiarach 12x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem ($F=0,062 \text{ m}^2$). droga 1106W odc.7+900,30 - 8+569,60 10,15+8,35+7,90+11,90+41,10+237,30+205,30+10,0+50,0+28,0+1,80 14,10+5,60*2+39,30+257,30+54,60+205,30+10,0+12,30+28,00 | mb | 611,8 | |
| | mb | 632,10 | |
| droga 1106W, strona prawa 325,0+20,10+13,45+174,0+10,15+826,0 | mb | 1 368,70 | |
| droga 1106W, strona lewa 12,0+11,50*9+24,30+10,0+841,0 | mb | 990,80 | |
| droga 1663W, strona prawa 0+000 - 0+375,10 11,50*5+11,75+35,30+10,0+30,20+55,40+10,0 | mb | 210,15 | |
| droga 1663W, strona lewa 0+000 - 0+375,10 38,75+177,15+27,90+11,45+91,30+10,0 | mb | 356,55 | 4 170,10 |

| | | | |
|---|----------------|----------|------------------|
| Nawierzchnia bitumiczna na jezdni (4+4). | | | |
| droga 1106W odc.7+900,30 - 8+569,60 | | | |
| 6,50*50,0+0,5*(6,50+5,50)*10,0+5,50*(9,60+609,30) | m ² | 3 788,95 | |
| 0,5*1,45*11,50+1,45*16,00+0,5*1,45*10,00+0,215*5,0*5,0*2+0,5*(10,0+10,20)*5,50 | m ² | 98,02 | |
| droga 1106W odc.8+569,60 - 8+925,12 | | | |
| 6,50*355,50 | m ² | 2 310,75 | |
| skrzyżowanie z drogą gminną w km 8+598,50 | | | |
| 5,0*9,30+0,215*6,0*6,0*2 | m ² | 61,98 | |
| droga 1663W 0+000,00 - 0+375,10 | | | |
| 6,50*(256,0+20,75+84,0)+0,5*(6,50+5,50)*10,0 | m ² | 2 404,88 | |
| droga 1106W odc.8+925,12 - 10+164,00 | | | |
| 6,50*385,90+0,5*(6,50+5,50)*10,0+5,50*839,50+0,215*7,0*7,0+0,5*5,10*1,45+0,5*5,50*1,45 | m ² | 7 203,82 | 15 868,40 |
| Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (F=0,017 m²). | | | |
| droga 1106W odc.7+900,30 - 8+569,60 | | | |
| (3,0+20,0+1,0+6,0+2,0)*2+41,0 | mb | 105,00 | |
| droga 1106W, strona lewa | | | |
| 1,70+61,70+7,0+49,80+57,0+57,50+15,80+8,80+29,45+7,30+104,85+36,20+29,30 | mb | 466,40 | |
| 72,55+115,40+2,0+3,65+2*1,60 | mb | 196,80 | |
| droga 1106W, strona prawa | | | |
| 1,0+194,0+1,50+2,0+2*4,90 | mb | 208,30 | |
| droga 1663W, strona prawa 0+000 - 0+375,10 | | | |
| 2,0+11,40+2,75+12,10+41,35+18,0+2*1,0+20,0+2,80+22,40+26,80+20,30+29,55+2,0 | mb | 213,45 | |
| droga 1663W, strona lewa 0+000 - 0+375,10 | | | |
| 3,0+20,0+1,0+5,0+2,0 | mb | 31,00 | 1 220,95 |
| Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm (szara). Chodniki. | | | |
| droga 1106W odc.7+900,30 - 8+569,60 | | | |
| (20,0*3,0+6,0*2,0)*2+41,0*2 | m ² | 226,00 | |
| droga 1106W, strona lewa | | | |
| 1,75*58,20+0,5*1,75*3,70*4+1,55*1,75+0,5*(1,75+2,0)*44,25+0,5*4,05*2,0*17 | m ² | 269,33 | |
| 2,0*(51,35+51,80+10,15+3,10+26,60+9,80+102,0+30,55+23,60+66,90+112,55) | m ² | 976,80 | |
| 3,65*1,60 | m ² | 5,84 | |
| droga 1106W, strona prawa | | | |
| 1,0*6,0+0,5*(1,0+1,50)*6,0+1,50*182,0+0,5*(14,0+8,0)*3,0+2,0*4,90 | m ² | 329,30 | |
| droga 1663W, strona prawa 0+000 - 0+375,10 | | | |
| 0,5*4,05*2,0*14+0,5*3,30*1,60+2,0*(8,60+6,45+35,70+35,10+16,80+21,15+14,70+26,75) | m ² | 389,84 | |
| 1,0*20,0 | m ² | 20,00 | |
| droga 1663W, strona lewa 0+000 - 0+375,10 | | | |
| 2,0*5,0+3,0*20,0 | m ² | 70,00 | 2 287,11 |
| Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (szara). Zatoka postojowa. | | | |
| 0,5*3,60*3,50+3,50*6,0+0,5*(3,50+3,0)*6,0+3,0*(30,0+138,0)+0,5*3,0*3,0*3 | m ² | 564,30 | 564,30 |

| | | | |
|---|----------------|---------|-----------------|
| Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego. Pobocze bitumiczne. 1,0*(35,30+10,0+30,20+53,40+10,0) | m ² | 138,90 | 138,90 |
| Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego, 50 kg/m2. Pobocze bitumiczne. 1,06*(35,30+10,0+30,20+53,40+10,0) | m ² | 147,23 | 147,23 |
| Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm. Grubość warstw 15 cm. Pobocze bitumiczne. 1,12*(35,30+10,0+30,20+53,40+10,0) | m ² | 155,57 | 155,57 |
| Wzmocnienie podłoża z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim. Grubość warstwy 15 cm. Pobocze bitumiczne. 1,12*(35,30+10,0+30,20+53,40+10,0) | m ² | 155,57 | 155,57 |
| Wzmocniony chodnik przed remiza OSP 2,60*25,0 | m ² | 65,00 | 65,00 |
| Pobocze utwardzone kruszywem łamanym. (639,80+604,10)*0,88 | m ² | 1094,63 | |
| 0,88*(18,60+8,60+1,80+4,60+7,10+14,80+5,70+5,70+25,70+4,70+1,30+4,70+1,30+23,10) | m ² | 112,38 | |
| 0,88*(4,70+1,35+4,70+1,10+4,60+4,70+0,65+4,70+13,80+4,70+4,70+70,60+3,80+3,85) | m ² | 112,60 | |
| 0,88*(62,20) | m ² | 54,74 | |
| 0,88*(26,80+13,0+23,70+88,90+39,60+19,90+11,40+4,60+36,80+55,30) | m ² | 281,60 | |
| 0,88*(22,0+50,50+56,10+35,50+166,70+23,50+330,50+129,40+73,40+96,30+6,20) | m ² | 871,29 | |
| 0,88*(86,40+149,90+328,20+217,00+49,0) | m ² | 730,84 | 3 258,07 |

Istniejące zjazdy indywidualne do przebudowy
Droga powiatowa nr 1106W od km 7+900,30 do km 8+925,12
Droga powiatowa nr 1663W od km 0+000,00 do km 0+375,10
Droga powiatowa nr 1106W od km 8+925,12 do km 10+164,00

| L.P. | Pikietaż | Strona | Nawierzchnia zjazdu | | | | | Przepusty, rury PEHD średnicy 40 cm | | | |
|------|------------|--------|---------------------|-------------|-----------------|---------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--|--|---|
| | | | Szerokość [m] | Długość [m] | Łuk / skosy [m] | Powierzchnia zjazdu [m ²] | Rodzaj nawierzchni | Część przelotowa [mb] | Roboty ziemne [Lx0,58] [m ³] | Ława i podsypka wspierająca [Lx0,44] [m ³] | Zasyпка mieszanką żwirowo - piaskową [Lx0,83] [m ³] |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 11 | 14 | 15 | 16 |
| 1 | 8+ 598,50 | prawa | 5,00 | 9,30 | 0,215*6,0*6,0*2 | 61,98 | bitum. | 13,30 | 7,71 | 5,85 | 11,04 |
| 2 | 8+ 628,75 | prawa | 6,10 | 4,30 | 0,215*5,0*5,0*2 | 36,23 | bitum. | 11,60 | 6,73 | 5,10 | 9,63 |
| 3 | 8+ 634,80 | lewa | 6,00 | 5,00 | 0,215*3,0*3,0*2 | 33,87 | bitum. | 8,00 | 4,64 | 3,52 | 6,64 |
| 4 | 8+ 648,10 | lewa | 5,50 | 4,70 | 0,215*3,0*3,0*2 | 29,72 | bitum. | 8,00 | 4,64 | 3,52 | 6,64 |
| 5 | 8+ 868,20 | prawa | 5,50 | 4,30 | 0,215*3,0*3,0*2 | 27,52 | bitum. | 9,00 | 5,22 | 3,96 | 7,47 |
| 6 | 8+ 702,80 | prawa | 5,50 | 4,20 | 0,215*3,0*3,0*2 | 26,97 | bitum. | 9,00 | 5,22 | 3,96 | 7,47 |
| 7 | 8+ 703,85 | lewa | 5,55 | 2,80 | 0,215*3,0*3,0*2 | 19,41 | bitum. | | | | |
| 8 | 8+ 718,95 | prawa | 5,50 | 3,55 | 0,215*3,0*3,0*2 | 23,03 | bitum. | 9,60 | 5,57 | 4,22 | 7,97 |
| 9 | 8+ 744,30 | prawa | 5,50 | 3,15 | 0,215*3,0*3,0*2 | 21,20 | bitum. | 10,40 | 6,03 | 4,58 | 8,63 |
| 10 | 8+ 766,65 | lewa | 5,70 | 2,30 | 0,215*3,0*3,0*2 | 16,61 | bitum. | | | | |
| 11 | 8+ 826,45 | prawa | 5,75 | 2,15 | 0,215*3,0*3,0*2 | 16,23 | bitum. | 9,40 | 5,45 | 4,14 | 7,80 |
| 12 | 8+ 829,95 | lewa | 5,60 | 2,45 | 0,215*3,0*3,0*2 | 17,22 | bitum. | | | | |
| 13 | 8+ 862,60 | lewa | 5,55 | 2,75 | 0,215*3,0*3,0*2 | 18,76 | bitum. | | | | |
| 14 | 8+ 908,90 | prawa | 5,55 | 3,75 | 0,215*3,0*3,0*2 | 24,31 | bitum. | | | | |
| 15 | 8+ 917,45 | prawa | 5,55 | 3,45 | 0,215*3,0*3,0*2 | 23,02 | bitum. | | | | |
| 16 | 8+ 961,50 | prawa | 5,50 | 3,25 | 0,215*3,0*3,0*2 | 21,75 | bitum. | 9,60 | 5,57 | 4,22 | 7,97 |
| 17 | 9+ 017,50 | prawa | 5,50 | 3,40 | 0,215*3,0*3,0*2 | 22,57 | bitum. | 10,10 | 5,86 | 4,44 | 8,38 |
| 18 | 9+ 040,75 | lewa | 5,85 | 2,00 | 0,215*3,0*3,0*2 | 14,70 | bitum. | | | | |
| 19 | 9+ 079,00 | prawa | 5,50 | 5,35 | 0,215*5,0*5,0*2 | 40,18 | bitum. | 11,60 | 6,73 | 5,10 | 9,63 |
| 20 | 9+ 082,80 | lewa | 5,85 | 2,20 | 0,215*5,0*5,0*2 | 23,62 | bitum. | | | | |
| 21 | 9+ 117,90 | lewa | 5,80 | 2,05 | 0,215*3,0*3,0*2 | 15,39 | bitum. | | | | |
| 22 | 9+ 196,20 | lewa | 5,80 | 2,10 | 0,215*3,0*3,0*2 | 15,68 | bitum. | | | | |
| 23 | 9+ 403,60 | lewa | 5,50 | 2,90 | 0,215*3,0*3,0*2 | 19,55 | bitum. | 10,10 | 5,86 | 4,44 | 8,38 |
| 24 | 9+ 480,85 | prawa | 5,50 | 3,95 | 0,215*3,0*3,0*2 | 25,60 | bitum. | 9,10 | 5,28 | 4,00 | 7,55 |
| 25 | 9+ 509,85 | prawa | 5,50 | 3,80 | 0,215*3,0*3,0*2 | 24,77 | bitum. | 9,30 | 5,39 | 4,09 | 7,72 |
| 26 | 9+ 559,00 | lewa | 5,50 | 3,40 | 0,215*3,0*3,0*2 | 22,57 | bitum. | 9,70 | 5,63 | 4,27 | 8,05 |
| 27 | 9+ 845,10 | prawa | 4,00 | 3,00 | 0,215*3,0*3,0*2 | 15,87 | tluczeń | 8,50 | 4,93 | 3,74 | 7,06 |
| 28 | 9+ 892,55 | lewa | 5,00 | 3,40 | 0,215*3,0*3,0*2 | 20,87 | bitum. | 9,30 | 5,39 | 4,09 | 7,72 |
| 29 | 9+ 942,55 | prawa | 4,00 | 3,50 | 0,215*3,0*3,0*2 | 17,87 | tluczeń | 8,50 | 4,93 | 3,74 | 7,06 |
| 30 | 10+ 055,90 | prawa | 4,00 | 3,65 | 0,215*3,0*3,0*2 | 18,47 | tluczeń | 8,80 | 5,10 | 3,87 | 7,30 |
| 31 | 10+ 114,00 | lewa | 4,00 | 3,25 | 0,215*3,0*3,0*2 | 16,87 | tluczeń | 8,60 | 4,99 | 3,78 | 7,14 |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|------------|-------|------|------|-----------------|----------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 32 | 10+ 156,10 | prawa | 4,00 | 3,75 | 0,215*3,0*3,0*2 | 18,87 | tluczeń | 9,10 | 5,28 | 4,00 | 7,55 |
| 33 | 0+ 010,30 | prawa | 5,55 | 2,80 | 0,215*3,0*3,0*2 | 19,04 | bitum. | | | | |
| 34 | 0+ 045,45 | lewa | 5,50 | 3,60 | 0,215*3,0*3,0*2 | 23,67 | bitum. | | | | |
| 35 | 0+ 057,48 | prawa | 5,50 | 3,10 | 0,215*3,0*3,0*2 | 20,92 | bitum. | | | | |
| 36 | 0+ 093,65 | lewa | 5,50 | 3,25 | 0,215*3,0*3,0*2 | 21,75 | bitum. | | | | |
| 37 | 0+ 104,10 | prawa | 5,50 | 3,20 | 0,215*3,0*3,0*2 | 21,47 | bitum. | | | | |
| 38 | 0+ 124,60 | lewa | 5,50 | 3,50 | 0,215*3,0*3,0*2 | 23,12 | bitum. | 9,90 | 5,74 | 4,36 | 8,22 |
| 39 | 0+ 132,40 | prawa | 5,50 | 3,30 | 0,215*3,0*3,0*2 | 22,02 | bitum. | | | | |
| 40 | 0+ 165,00 | prawa | 5,75 | 3,50 | 0,215*3,0*3,0*2 | 24,00 | bitum. | | | | |
| 41 | 0+ 191,40 | prawa | 5,50 | 3,45 | 0,215*3,0*3,0*2 | 22,85 | bitum. | | | | 0,00 |
| 42 | 0+ 217,56 | lewa | 5,50 | 3,90 | 0,215*3,0*3,0*2 | 25,32 | bitum. | 9,20 | 5,34 | 4,05 | 7,64 |
| 43 | 0+ 261,30 | lewa | 5,50 | 3,35 | 0,215*3,0*3,0*2 | 22,30 | bitum. | 9,70 | 5,63 | 4,27 | 8,05 |
| 44 | 0+ 270,75 | lewa | 5,50 | 4,90 | 0,215*3,0*3,0*2 | 30,82 | bitum. | 8,75 | 5,08 | 3,85 | 7,26 |
| 45 | 0+ 319,75 | lewa | 5,50 | 5,05 | 0,215*3,0*3,0*2 | 31,65 | bitum. | 9,00 | 5,22 | 3,96 | 7,47 |
| RAZEM | | | | | | 1060,17 | | 257,15 | 149,15 | 113,15 | 213,43 |

Razem powierzchnia zjazdów [m²] **1060,17**

w tym powierzchnia zjazdów naw. bitumiczna **972,22**

w tym powierzchnia zjazdów naw. tłuczniowa **87,95**

Droga powiatowa nr 1106W od km 7+900,30 do km 8+569,60

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|-------|------|------|-----------------|---------------|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 11 | 14 | 15 | 16 |
| 1 | 7+ 948,00 | prawa | 5,00 | 3,00 | 0,215*5,0*5,0*2 | 25,75 | tlucz. | 10,00 | 5,80 | 4,40 | 7,30 |
| 2 | 8+ 182,00 | prawa | 4,50 | 3,00 | 0,215*3,0*3,0*2 | 17,37 | bitum. | 8,20 | 4,76 | 3,61 | 5,99 |
| 3 | 8+ 248,50 | prawa | 4,50 | 2,95 | 0,215*3,0*3,0*2 | 17,15 | bitum. | 8,20 | 4,76 | 3,61 | 5,99 |
| 4 | 8+ 307,80 | prawa | 5,00 | 2,54 | 0,215*3,0*3,0*2 | 16,57 | tlucz. | 8,50 | 4,93 | 3,74 | 6,21 |
| 5 | 8+ 356,10 | lewa | 4,00 | 5,20 | 0,215*5,0*5,0*2 | 31,55 | bitum. | 8,10 | 4,70 | 3,56 | 5,91 |
| 6 | 8+ 394,45 | prawa | 5,10 | 2,50 | 0,215*3,0*3,0*2 | 16,62 | bitum. | 8,50 | 4,93 | 3,74 | 6,21 |
| 7 | 8+ 454,75 | lewa | 5,60 | 4,75 | 0,215*3,0*3,0*2 | 30,47 | bitum. | 10,00 | 5,80 | 4,40 | 7,30 |
| 8 | 8+ 473,10 | prawa | 5,00 | 3,00 | 0,215*3,0*3,0*2 | 18,87 | bitum. | 8,50 | 4,93 | 3,74 | 6,21 |
| 9 | 8+ 526,45 | lewa | 5,50 | 3,90 | 0,215*3,0*3,0*2 | 25,32 | bitum. | 10,00 | 5,80 | 4,40 | 7,30 |
| RAZEM | | | | | | 199,67 | | 80,00 | 46,40 | 35,20 | 58,40 |

Razem powierzchnia zjazdów [m²] **199,67**

w tym powierzchnia zjazdów naw. bitumiczna **157,35**

w tym powierzchnia zjazdów naw. tłuczniowa **42,32**

Roboty ziemne. Wykonanie wykopów pod przepust. Nakład na 1 mb.

$$0,5*0,30*0,60*2+0,5*0,90*0,15*2+0,5*(0,55+0,30)*0,35+0,40*0,30 = 0,58 \text{ m}^2$$

Ława i podsypka wspierająca z mieszanki żwirowo - piaskowej o frakcji 0/20 mm. Nakład na 1 mb.

$$0,5*(1,70+1,10)*0,30+0,5*0,25*0,08*2 = 0,44 \text{ m}^2$$

Zасыпка rur PEHD przepustu mieszanką żwirowo - piaskową o frakcji 0/20 mm. Nakład na 1 mb.

$$0,5*(2,35+1,70)*0,35+0,5*(2,35+1,00)*0,20-3,14*0,26*0,26 = 0,83 \text{ m}^2$$